

F1 车迷会故事：

“我为车狂”为爱发电 一场双向奔赴的坚守与热血



缘起：为何热爱，何以相聚

热爱的起点或许不同，但奔赴的方向始终一致。从2005年建立迈凯伦车队车迷网站开始，他经历了莱科宁、汉密尔顿、诺里斯、皮亚斯特里的时代，也经历过车队交替出现的辉煌和低谷时期。近二十一年的坚守，源于对“迈凯伦”赛车运动部精神的深度认同。“永不认输，永不放弃——这是迈凯伦最经典的底蕴，也是我一直把车迷会做下去的动力。”潘祥坦言，作为迈凯伦车队车迷从未偏向任何一位车手，“我的宗旨是谁为迈凯伦开车，我支持谁，”他坚定地說道。

潘祥介绍，目前俱乐部成员约有七八百人，核心会员则约有近百人，他们多为线下活动的积极参与者。同时，迈凯伦车迷俱乐部是国内历史最久、目前规模最大的围绕特定车队展开的车迷会，他希望凝聚的是对Papaya（木瓜橙）矢志不渝的“真爱粉”。何在在的车迷之路始于对汉密尔顿的深深喜爱，这份喜爱让她从贴吧时代的普通车迷成长为中国汉密尔顿车迷会负责人，一干就是十几年。“最开始在贴吧关注他，慢慢聚集了一群志同道合的人，后来就有了正式的车迷会。”何在在还透露，去年《F1》电影上映后，他们车迷会群里就加入了很多因为电影而喜欢上汉密尔顿和F1运动的上千名新车迷，“很多人本来完全不看F1，但看了大电影之后就沉迷。”

在她看来，汉密尔顿的魅力不仅在于赛场上的辉煌战绩，更在于他的善良、坚持与多元魅力，“他的慈善活动、时尚品位，还有为《F1》电影付出的努力，都很吸引人，让我们觉得喜欢他不仅是喜欢一位车手，更是喜欢一种积极向上的生活态度。”如今，中国汉密尔顿车迷会已发展为拥有11个500人群的大型社群，车迷达三四千人，今年F1中国大奖赛900张团票两分钟售罄，足见其凝聚力。

而对猫狐来说，她的热爱则始于一份对“自己人”的本能关切与陪伴成长的温情。大约在2017年，她注意到了当时还在F3的中国车手周冠宇。“在围场里很少看到黄种人，更别说中国人，当时就很惊讶他能异军突起。”猫狐回忆，最初的关注带着民族自豪感，而真正让她深陷其中的是周冠宇的韧性与温和：“他和其他锋芒毕露的新秀不同，含蓄儒雅却骨子里韧劲十足，小时候受过伤仍坚守梦想，让人忍不住想要支持。”

2018年底，猫狐就加入了当时规模还很小的周冠宇车迷会，她介绍这个车迷会成立很早，在周冠宇征战F3时期就已经存在了，如今有两个满员汇聚各地车迷的微博千人群。“很多人都是从F3、F2时期就开始关注他了，车迷们也很像周冠宇，总体看比赛或者对于成绩态度也不会很激进，大家都很温暖。”猫狐描述的氛围，更像一个见证并守护着“自家孩子”成长的家庭。

在F1引擎的轰鸣之外，在聚光灯未及的看台与城市角落，另一场关于热爱、支持与成长的“赛事”同样精彩。车迷会远不止是粉丝的简单聚合，它是一个个充满温度与故事的社群。车手在赛道上飞驰，追寻速度与荣耀；车迷在看台、在屏幕前，在每一次线下聚会中呐喊，提供着最坚实的情感后盾。而这份支持，也往往能跨越围场，激励着车手，甚至改变着他们与车迷互动的方式。

采访迈凯伦车迷俱乐部创始人、负责人潘祥，中国汉密尔顿车迷会负责人何在在（化名）和周冠宇车迷会会员猫狐（化名）后，我们得以窥见这种“双向奔赴”的深刻联结：车迷因车队、车手的魅力与精神而聚集，又通过自发组织的活动将这份热爱具象化、扩大化；车队、车手则从这汹涌的支持中汲取力量，并回馈以更真诚的互动。这不仅滋养了中国赛车文化的土壤，也让每一个参与其中的人，收获了超越赛事本身的友谊、视野与成长。

共赴：车迷会活动的温暖

车迷会的意义，不仅在于汇聚同好，更在于通过活动让热爱具象化。每一场活动都凝聚着车迷心血，留存着无数难忘瞬间。

“去年迈凯伦成绩比较好，我联动迈凯伦上海办了三场线下观赛，自己也组织了三场，只要时间合适就会相聚。”潘祥印象最深的是去年拉斯维加斯站线下观赛，活动联合多家赞助商品牌在迈凯伦上海新旗舰展示厅举办，现场不仅有新车模展示售卖、电动滑板车体验，还举办了专业的模拟器联赛——从线上海选到线下决赛，还有前五名体育解说助阵。“体验很好，大家玩的也很开心。”而在2025赛季诺里斯最终加冕车手总冠军的收官夜，潘祥在上海田子坊的一家英式酒吧吧台，几十位迈凯伦车迷共同见证了这一激动人心的时刻。无论是与官方合作的盛大派对，还是自己组织的温馨聚会，都极大地增强了车迷的归属感与体验。

中国汉密尔顿车迷会去年活动很丰富，除了常规的线下观赛，还有电影观影活动、红山动物园认养公益活动等。去年，由汉密尔顿担任制片人的电影《F1：狂飙飞车》在国内首映后第二天，车迷会就在上海、北京、杭州、成都、深圳、广州、郑州7个城市同时举办了多场场观影活动，凝聚了数千名车迷，贡献了数十万元票房，成为第一批为电影口碑发酵助力的核心力量。“这个活动的难度在于我同时要协调7个城市的人，从策划到执行也就一个星期时间，我在群里找各城市靠谱车迷去对接影院、准备物料，熬了几个通宵，虽然辛苦但成果很好。”何在在回忆道。

红山动物园认养活动中，车迷会认养了8只小动物一年，是园内认养数量最多的群体，动物园还专门举办了认养仪式。“这件事被汉密尔顿知道后，他特意在车迷会这条相关微博评论点赞，这份认可让所有车迷备受鼓舞。”

猫狐所在的周冠宇车迷会因周冠宇进入F1后商业活动增多，常规活动相对减少，但每一场都充满温情。“他进F1前活动较多，现在车迷会没有固定常规活动，但只要有空他就会主动见我们。”猫狐印象最深的是她在2024年年底参加的周冠宇车迷见面会，当时大家得知周冠宇2025年无缘正式车手席位，心情很低落。“周冠宇在年底回国时特意在上海找了场地，买了蛋糕组织我们见面，还给我们打气说：我不会放弃的，你们也不要失望，我还会继续留在围场。”

这次见面会会有近百名周冠宇车迷参加，有QA环节还有模拟器体验和伴手礼，周冠宇还分享了作为正式车手期间的酸甜苦辣，并坦诚了面对某些攻击的不开心，“在我们面前他愿意分享这些心里话，这份信任让我们特别感动。”这种真诚的交流对于车迷而言是极其珍贵的礼物。而更早之前，2019年在上海新天地举行的F1千场纪念活动时，车迷会也在周冠宇于完成烧胎路演后组织了聚会。猫狐分享了一个有趣细节：活动结束后，她发现周冠宇独自走在路边等车，便上前聊了会天，“他那会挺开心的，对于未来充满期待，还很青涩。”这些点点滴滴，构建起车迷与车手之间超越偶像与粉丝的、近乎家人般的情感联结。

上场场：赛道旁的泪与笑

上海国际赛车场承载着无数中国车迷的回忆与期待，也是很多车迷情感倾注最浓烈的地方。赛道旁的呐喊、与车手的偶遇、共同见证的荣耀时刻，都成为心中最珍贵的回忆。

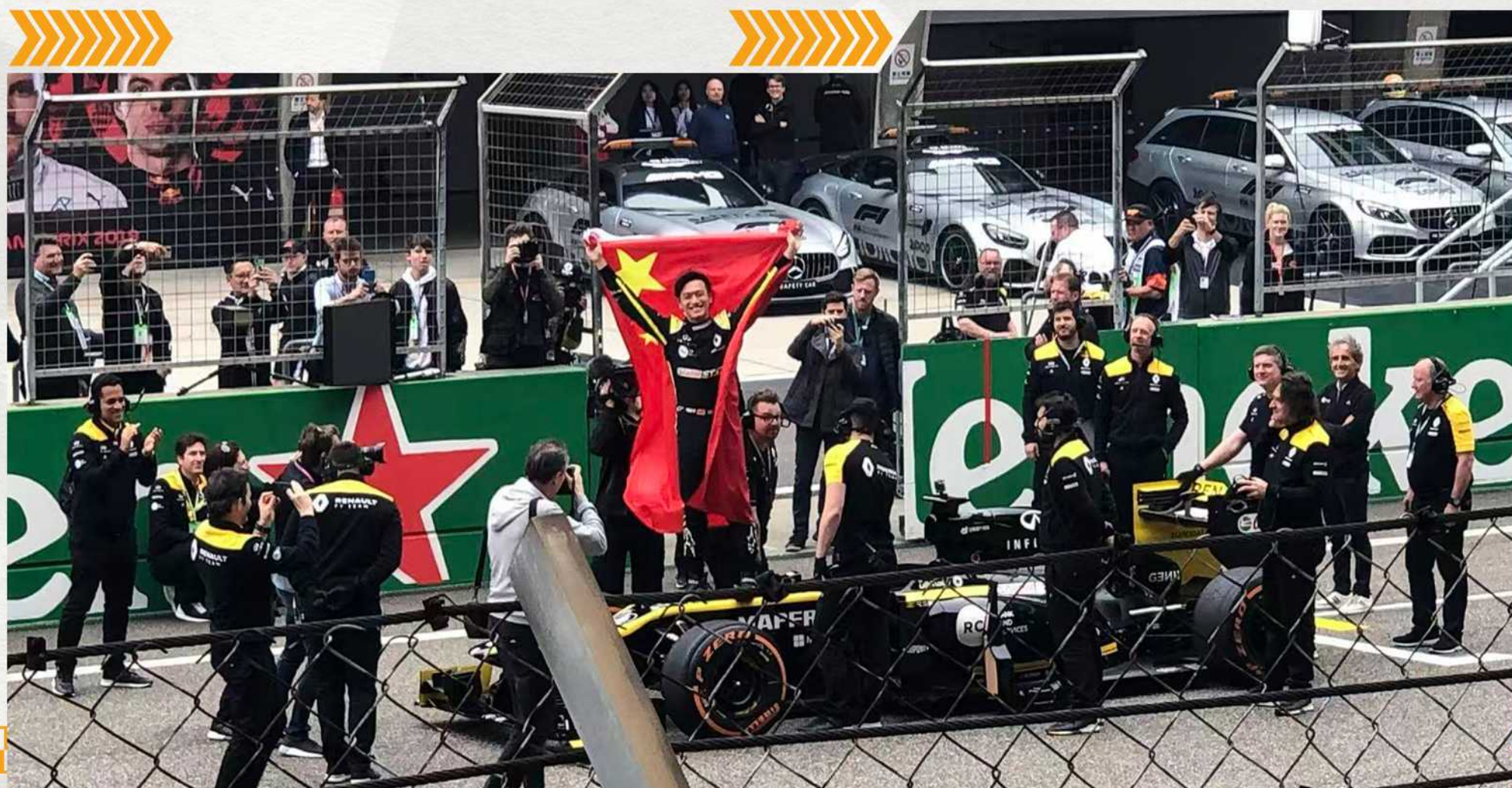
对迈凯伦车迷而言，2025年上场场无疑是狂欢的海洋。尽管冲刺赛未能夺冠，但正赛中皮亚斯特里拿下分站冠军，迈凯伦双车登台。“皮亚斯特里有1/16中国血统，能够在上海看到迈凯伦车队两位车手都站上领奖台，大家都特别兴奋。”潘祥回忆，夺冠瞬间，他在现场激动地挥动起一面巨大的迈凯伦旗帜。为了助威，许多车迷做了精心准备，有定制印有诺里斯头盔花纹的雨伞，制作各种应援物等。潘祥还自掏腰包，为所有购买团票的车迷准备了“应援大礼包”，里面有小旗子、扇子等，助力大家为迈凯伦加油，也拥有更好的观赛氛围。

何在在去去年在上场场的回忆充满波折与感动，这份感动既来自汉密尔顿的表现，也来自车迷的同心协力。何在在坦言，去年是汉密尔顿第一年加入法拉利，他们无论何都想把场子赢回来，最后克服许多困难完成了团票售卖。而汉密尔顿也不负期待，在赛车情况不佳的情况下，拿下上海站冲刺赛冠军——这也是他去年唯一的冠军，“他自己也说，在上海比其他车手更有优势，每次来都能发挥很好。”当时在赛场现场，近900名汉密尔顿车迷一起在看台呐喊，声音震撼赛场：“那一刻，所有辛苦都值得了，我们用自己的方式让他知道，无论成绩如何，都有一群中国车迷支持他。”前段时间，去年上场场和车迷的合影还被汉密尔顿特意要走，成为刚刚注册的短视频平台第一条视频的素材，专门发给中国车迷看，“这份双向奔赴让我们特别感动，也更加坚定了支持他的决心。”

在即将到来的F1中国大奖赛，两个车迷会都继续组织了团票购买，车迷们将坐在一起支持的车队、车手加油鼓劲。

而对猫狐等周冠宇车迷来说，2024年的上场场，则是一场期待多年、终得圆满的“主场首秀”，情感浓度达到了顶峰。猫狐购买了位置在周冠宇P房对面的套票，全程见证了偶像在家乡父老面前的亮相。“看着他一次次跑出来挥手，小跑步回去开车，停下来又忙不迭打招呼，邻家大男孩的样子特别可爱。”比赛结束后，周冠宇蹲在赛车旁捂脸飙泪，“看到他哭，我们也跟着哭，包括全场所有人都在那里摇旗呐喊，从来没有听说过上赛有这样子山呼海啸一样的呐喊声，所以当时特别震惊，我是头皮发麻的那种。”那种骄傲与感动让猫狐终生难忘。而那场比赛周冠宇成功进入Q2，对当时的阿尔法罗密欧车队而言已是佳绩，“他用实力证明，中国人在F1围场也能有一席之地。”

猫狐还回想起2019年，周冠宇还是F2车手时，在同一片赛场完成展示圈的情景。“当时周冠宇还在跑F2，知名度不高，我带了一面大国旗想给他加油，不想让他站在满是外国国旗的赛场上孤单。”因国旗太大，旁边多位汉密尔顿车手主动帮忙，还陪她一起喊周冠宇的名字，“他看起来腼腆地笑，我手机里那张对视的模糊照片，是最珍贵的收藏。”从寥寥数人的呼喊到全场的山呼海啸，猫狐亲身感受到了中国车手崛起带来的凝聚力，以及赛车运动社群的温暖与包容。



启程：新的赛季新的期盼

F1新赛季大幕已经拉开，新规实施让围场充满未知与期待，车迷们在期待心仪车手和车队表现的同时，也为车迷会筹划着新的篇章。

对于迈凯伦车队，潘祥表示谨慎乐观。“今年是新规第一年，各车队都在适应，”他从测试中看到了车队的扎实准备，“至少我们今年的方向，包括总的测试里程都是实打实的非常有效的，信心还是比较充足的，我相信能继续留在第一集团。”他特别提到了新规中“能量管理”的核心变化，认为这就像FE电动方程式一样，极度考验车手的学习和操控能力。对于即将到来的新赛季上场场，潘祥的期待朴实而坚定：“希望我们还是有强势的表现，希望迈凯伦还是勇往直前，坚守永不放弃的精神，我们会一直陪伴加油。”此外，他还希望未来在广州等汽车氛围好的城市，拓展车迷会分支机构，让更多各地迈凯伦车迷有机会相聚。

何在在则透露，他们在3月策划举办了一个车迷画展，从几百幅投稿中精选了44幅作品，对应汉密尔顿的44号车，并在上海中信泰富商场布置展出。“其中就有去年刚刚入坑的知名画手眠狼的好几副作品，我们还在尝试邀请汉密尔顿参加画展，希望大家一个惊喜。”何在在认为，这类充满热情的活动正是与车手建立更深联系的关键。“汉密尔顿还很想跟中国车迷多互动的，因为他属于哪边的人支持他的声音更多，他也会更加的去为他们发声的类型。”

新赛季，她对汉密尔顿的期待很简单：“希望他能有更好成绩，今年法拉利赛车情况不错，新规也适合他的驾驶风格，无论成绩如何，我们都会一直支持他。”去年《F1：狂飙飞车》上映后，车迷会新增一两千名活跃车迷，很多人通过电影了解汉密尔顿，爱上F1，“今年我们会继续组织活动，让更多人了解他、了解F1，吸引更多车迷加入。”

作为周冠宇的车迷，猫狐的关注点则更多放在偶像的职业生涯规划上，她的期待很朴素：“首先希望在社媒、转播中多看到他；其次希望他与凯迪拉克车队紧密合作，获得更多机会，让其他车队知道，围场里还有一位值得选择的中国车手。”她提到，现在新秀车手仍在寻找崭露头角的机会，对周冠宇是绝佳机会，“希望他把握机会，争取重返正式车手席位，即便一直做储备车手，我也不遗憾，他花那么多年走到这里从未放弃，这份韧性值得我们一直支持。”

收获：超越赛道热爱背后的感悟

十几年、二十几年的坚守，从懵懂喜欢到成为车迷会组织者、参与者，车迷们在守护车手、经营车迷会的过程中，收获的不仅是快乐，更是成长与感动，这份热爱丰富了他们的生活，让他们读懂了坚守与陪伴的意义。

对潘祥而言，21年的车迷会之路，是“为爱发电”的坚守，更是收获满满的旅程。“从2005年做车迷网站，到现在运营车迷俱乐部，我见证了迈凯伦的起起落落，也见证了一批又一批车迷的来来去去。”潘祥坦言，有人来有人走很正常，而坚守下来的核心车迷，是他坚持的动力，“我能坚持21年，只因深爱迈凯伦永不放弃的精神，这种精神也影响着我的生活与工作，让我遇到困难时能坚持不懈。”经营车迷会让他收获了志同道合的伙伴：“我们一起去比赛、办活动，为迈凯伦加油，这份感情十分珍贵。”他还提到，车迷会运营让他学会了责任与担当：“我不仅要自己喜欢，还要照顾好各位车迷、组织好每一场活动，虽辛苦，但看到大家开心就值得。”

何在在经营车迷会十几年，收获的不仅是与车迷的友谊，更是自身的成长与蜕变。“做车迷会很锻炼人，让我变得更有执行力和组织能力，也让我想要变得更优秀。”何在在坦言，为了更好地对接资源渠道、组织活动，她不断提升自己，“只有变得更优秀，才有资格站在偶像身边。”在这过程中，她感受到双向奔赴的温暖：“汉密尔顿会关注我们的活动，在微博评论，特意为中国车迷开科普音，用自己的方式回应热爱，这份让所有辛苦都烟消云散。”

猫狐喜欢周冠宇近10年，加入车迷会也已有多年，这段旅程让她收获了友谊、开阔了视野，读懂了坚持与热爱的意义。“最大的收获是认识了一群志同道合的伙伴，现在很多好朋友都来自车迷会。”猫狐坦言，赛车世界为她打开了“新世界的大门”：“我为追比赛增加了新加坡、阿塞拜疆，偶遇过车队领队，还被技师邀请去摸过方向盘和轮胎，这些新奇体验让我看到了不一样的世界。”因共同的热爱相聚分享喜怒哀乐，这份在赛场内外结下的友谊，已成为她生活中宝贵的一部分。

同时，她看到了黄种人在白人主导的赛车世界中突围的艰辛，这让她对周冠宇的坚持有了更深的理解。“他花多年走到F1围场，历经挫折却从未放弃，‘我不会轻易放弃’这句话，激励我在工作生活中勇往直前。”