

# 飞鸟视角俯瞰跨省美景,体验沪上“直升机春游” 低空飞行带来文旅新体验



伴随着旋翼的轰鸣,一架直升机从上海浦东星野基地腾空而起。低空之上,长江岸线如绸带舒展,城市楼宇与田野风光交相辉映,跨省美景尽收眼底。

当“低空经济”成为全国两会以来公众关注的热词,上海低空经济的新业态也在这个春天徐徐铺展开来。随着直升机旅游成为新热门,越来越多的市民游客想要亲自体验。他们发现,只需不到1千元的单价,就能跨省飞行,在两三百米的低空解锁“飞鸟视角”,读懂属于上海的春日浪漫。曾经以为的“高端奢侈之旅”,正在变为大众可及的文旅新选择。而上海也在低空飞行与文旅结合的不断探索中,彰显作为低空经济领跑者的力量。

## 乘直升机“春游”,飞鸟视角俯瞰跨省美景

乘坐直升机出行,是一种怎样的体验?

在上海新空直升机浦东星野基地,记者看到,一架直升机伴随着轰鸣声出现在视野里,向着基地方向飞来。随着它距离停机点的位置越来越近,直升机缓缓下降了一段距离,然后飞至停机点上空,稳稳垂直降落。

直升机停稳后,舱门开启。机长先下行下机,然后伸手引导乘客下机。记者了解到,这是一趟从昆山飞来的航班,乘客当中有一名81岁的老人李爷爷。李爷爷说,自己是在孙女的陪同下,第一次乘坐直升机,感觉很特别。

陪同老人乘机的孙女李小姐告诉记者,老人来自辽宁,到江苏昆山看望孙女,顺便和孙女一起来上海旅游。“我在网上查到了昆山城市航站楼飞上海浦东的直升机航线。本来以为会很贵,看到是980元一人,还是可以接受的,就带爷爷体验一下。”

“坐这个直升机,我一点不带害怕的。”李爷爷说,自己是一名退伍老兵,身体素质较好,所以愿意在耄耋之年尝试乘机。“和一般的民航客机相比,直升机的体型要小很多。在今天的飞行过程中,我感觉全程波动不大,还是很平稳的。”

他还告诉记者,登机后,机长先安排乘客阅读了注意事项,然后帮助乘客系安全带,戴上降噪耳机,“服务态度很好。”飞行过程中,李爷爷和孙女通过耳机上的麦克风进行交流。

祖孙二人都认为,乘坐直升机最独特的体验,在于能用“飞鸟视角”来观景。“上海的城市建设很好,地面风景很美。我在国外也体验过直升机,但航线上没有这么好的城市景观,而且价格也偏昂贵。”李小姐说。

记者了解到,直升机全程飞行高度只有200-300米,能够带来清晰而独特的观景体验,特别是经过长江或者跨海的航线。以浦东星野基地出发前往江苏海门的航线为例,80%航程处于长江上空,在乘客的视野里,江景如画卷般展开。

“我们公司现在的热门航线,有到昆山、海门的,还有到大仓和南通港的。每天的航班不定期,主要根据乘客情况来调整。当天客人多,航班就增加,客人少就减少。”机长王珩介绍,直升机能否起飞,与当日天气标准有关,也会受到军民航的影响。

以当前使用的Bell505直升机为例,执行航线飞行的天气标准为:能见度不小于4公里;云底高不小于360米,风速不大于12m/s,阵风不大于16m/s。“如遇大风大雨等不适宜飞行的天气,我们会提前通知乘客取消或改期。”王珩机长说。

那么,怎样判断乘客的身体条件是否适合乘机呢?王珩机长介绍,乘客预订航班时,客服会询问乘客的健康状况,登记年龄、体重、身份证信息,提前进行评判。“直升机飞得比较低,一般来说,只要没有高血压、心脏病等,大部分乘客都是能乘坐的。”

## “飞到高处看天际线”,低空飞行带来文旅新体验

上海是低空经济的领跑者。据上海新空直升机有限公司介绍,现有的直升机航线已经实现“公交化”运营。6条低空航线从浦东星野基地、杨浦复兴岛飞行基地、上海虹桥基地3个起降场向周边辐射,串联起长三角地区20多个站点。在上月的9天春节假期里,直升机航班累计发送近30趟。

为了方便乘客体验一站式出行服务,运营方还与长三角多个城市的多家租车公司合作,提供20公里内的免费接驳,乘客可以乘坐商务车直达停机坪。“春运期间,我们还和浦东机场合作,用机场地面服务专车,将几位要出国的乘客从浦东星野飞行基地转送至乘客预订的国际航班。”相关负责人介绍。

直升机的起降点不仅能联动区域交通网络,还能联动文旅新体验。比如,新空直升机新近开通了至舟山嵊泗岛、花鸟岛等海岛旅游目的地的航线,为乘客提供更多元的选择。

直升机的起降点也并非旅程的终点。记者了解到,目前,新空直升机已经开辟了黄浦江陆家嘴低空飞行航线,为商务客和游客提供“通勤+观光”的全新体验。旅客乘坐直升机从外省市到达复兴岛后,可以转乘黄浦江陆家嘴航线,从复兴岛再次起飞,沿黄浦江飞往陆家嘴,俯瞰上海城市天际线。

在上海,由低空飞行航线带来的文旅新体验,正在被越来越多的市民游客所接受。去年3月的奉贤油菜花节,就有游客乘坐直升机俯瞰油菜花田,这也是奉贤油菜花节的创新之举。

今年的奉贤油菜花节,这一体验被延续。游客可搭乘直升机在花米庄行景区低空巡游,以云端视角俯瞰大地艺术奇观。“从空中俯瞰,油菜花田就像金色的海浪!”乘客张女士体验后感叹。

## 低空飞行航线连带旅游套餐,探索文旅新可能

今年3月,十四届全国人大四次会议在北京召开,“低空经济”连续第三年写入政府工作报告,标志着低空经济已从“试点探索”迈入“规模化发展”新阶段。

在低空客运领域,除了“飞到高处看城市天际线”,低空经济与文旅的结合还有没有更多可能性?

记者注意到,2024年年底开启商业试飞的“临港-嵊泗”低空客运航线,就已在探索新的可能性。

“临港-嵊泗”低空客运航线商业试飞时,为乘客提供的其实是一个综合的旅游套餐,除了乘坐直升机往返临港和嵊泗,解锁空中视角欣赏海岸线及舟山群岛的自然风光,还把临港地区的特色景点游玩以及嵊泗当地的美食体验,也纳入其中。

在《上海市低空经济产业高质量发展行动方案(2024—2027年)》中,关于“低空文旅场景”部分,明确提出,要打造沿景观水系等区域的低空文旅空中走廊,在具备条件的旅游景区和度假区、郊野公园等适航区域开展商业载人观光体验。

对于临港而言,其旅游资源丰富,集聚了南汇嘴观海公园、上海天文馆、中国航海博物馆、海昌海洋公园、耀雪冰雪世界等标志性景点。2025年2月,上海滴水湖旅游度假区还正式获评上海市级旅游度假区。如果能选择低空飞行观光的游客,在临港地区多走走、多看看,发挥好滴水湖、海昌海洋公园、洋山港等低空文旅的场景优势,实现“空地联动”,无疑会大大提升低空飞行观光产品的丰富性和可玩性。

当然,套餐相比单纯的飞行体验服务,价格会有所增加。不少关注低空飞行的市民游客因此发问,如此一来,会不会影响对游客的吸引力?

此外,记者发现,选择体验低空飞行航线的游客,以追逐潮流、喜爱尝鲜的年轻人人居多,他们对于特色旅游景点的探索,更偏向于自由行自助游,套餐中所包含的地面景点,与游客的契合度怎么样,也有待市场的验证。

正因如此,运营方临港捷运也表示,会不断收集市民游客的意见反馈,为航线的正式推出做准备。