

## 上汽六大旗舰登场 谁才是年度顶流？

闻言培

2026年，中国新能源汽车市场早已从“野蛮生长”迈入品牌、技术、产品全面比拼的硬核时代。电动化、智能化、高端化已成行业共识，各大车企纷纷拿出压箱底的旗舰车型，市场竞争愈发白热化。

在这场激烈的角逐中，上汽集团凭借全面的品牌布局与深厚的技术储备，再次成为行业焦点。从传统豪华、主流家用、高端智能，再到与华为强强联合的全新品牌，上汽一口气推出多款定位清晰、覆盖不同细分市场重磅新车，构建起覆盖20万—70万价格区间、囊括纯电、插混、增程多种动力形式的超强产品矩阵。

## 凯迪拉克凯威德

美式纯电旗舰复兴  
40万级全尺寸 SUV 新标杆



作为上汽通用凯迪拉克奥特能平台的又一旗舰力作，凯威德（VISTIQ）定位全尺寸纯电公路旗舰 SUV，介于 IO 锐歌与凯雷德 ESCALADE IQ 之间，专为多人口豪华家庭与商务用户打造，预计4月底正式上市交付，目前已开启全国盲订。

外观设计延续凯迪拉克经典盾形格栅+竖条状 LED 大灯，线条流畅大气，兼具美式豪华的磅礴气场与电动时代的科技感。车身尺寸达到 5222mm×2000mm×1800mm，轴距超 3 米，采用 2+2+2 六座布局，第二排独立座椅带来媲美 MPV 的乘坐体验，舱内空间宽敞通透，兼顾家用与商务。

智能化是凯威德的核心杀手锏，搭载业内首个舱内隐藏式激光雷达，不破坏车身整体性的同时，实现高精度环境感知；配合 Momenta L2++ 高阶智能辅助驾驶系统，支持高速、城市路况领航辅助，自动避让、自动变道、智能泊车等功能一应俱全。座舱采用七屏联动设计，33 英寸环幕大屏贯穿中控台，搭配高端音响与真皮包覆，营造出沉浸式豪华氛围。

动力层面，基于通用 Ultium 奥特能纯电平台打造，提供单电机后驱与双电机四驱两种版本：单电机版最大功率 255kW，日常代步从容；双电机版综合功率 443kW，约 594 匹超强马力，0-100km/h 加速仅 3.7 秒，2.8 吨车身依旧能实现秒级破百。全系搭载 95.7kWh 三元锂电池，CLTC 续航最高 642km，满足长途出行需求，充电效率与电池安全性均达到行业顶尖水平。

晨车评：凯威德以美式豪华与奥特能硬核技术，重新定义 40 万级全尺寸纯电旗舰。今年又恰逢凯迪拉克入局 F1，赛道顶级技术反哺量产车型，让豪华、舒适与性能高度统一，兼顾家庭与商务，产品竞争力可谓同级领先。

## 上汽大众 ID.ERA 9X

德系品质与中国智造的  
完美融合

上汽大众 ID. ERA 序列首款车型 ID. ERA 9X，定位大型增程旗舰 SUV，是大众品牌首款“9 系”旗舰，专为中国家庭打造，3 月 16 日正式发布，3 月 30 日开启预售，4 月上市交付。它以德系严苛安全、超长续航、全场景智驾为核心亮点，重新定义增程 SUV 安全与舒适标准。

外观延续大众家族式设计语言，同时融入电动化元素，简洁大气、沉稳耐看。车身尺寸 5207mm×1997mm×1800mm，轴距超 3 米，采用大 6 座布局，三排空间宽敞，满足多人口家庭出行需求，是名副其实的“奶爸旗舰”。

安全是 ID. ERA 9X 的最大底气，搭载大众六边形电池安全防护系统，电池底部可

承受 2000J 撞击，不起火、不爆炸，防护强度高于国标 13 倍；ERA 合金车身刚性拉满，侧面碰撞测试中 B 柱保持完整，全方位守护驾乘安全。同时首发九大黑科技，从电池、底盘到智驾，全面保障用车可靠性。

动力采用 EA211 1.5T EVO II 增程器，搭配 65.2kWh 大容量宁德时代电池，CLTC 纯电续航超 400km，综合续航超 1600km，亏电状态下四驱版百公里油耗仅 6.27L，兼顾动力与经济性。智驾方面全球首搭 Momenta R7 强化学习世界模型，配合 192 线激光雷达与多传感器融合，实现全场景无图智驾，复杂路况预判能力提升 5 倍以上，驾驶更轻松。

晨车评：ID. ERA 9X 是德系工艺与中国市场需求的完美结合，安全与续航双在线。5.2 米大 6 座空间，适合追求可靠、安全、大空间的家庭用户。

## 智己 LS8

30 万内科技旗舰  
全球首搭千问大模型

智己汽车 2026 年重磅力作 LS8，定位跨时代科技旗舰 SUV，主打 30 万级中高端市场，将于 3 月 26 日正式开启预售，全系定价锁定 30 万元以内，直接对标问界 M8、理想 L8，以“AI 智能、线控底盘、新奢空间”三大核心优势，重新定义 30 万级旗舰 SUV 标准。

作为全球首款量产搭载阿里千问大模型的车型，智己 LS8 搭载 IM Ultra Agent 超级智能体，首创舱驾一体智能架构，彻底打通线控底盘、智驾 AI 与智能 AI 三大系统，实现从“被动响应”到“主动服务”的升级。智驾方面配备 IM AD ZETA 大模型，以 L4 级模型能力降维赋能，支持全场景无图 NOA，精准预判路况，驾驶更安全；座舱交互自然流畅，联动阿里生态，模糊指令也能精准识别。

车身尺寸 5085mm×2000mm×1817mm，轴距 3060mm，提供 5 座/6 座两种布局，满足家庭与商务多元需求。内饰采用 Nappa 真皮零重力按摩座椅，27.1 英寸一体式中控屏搭配高清副驾屏，营造出科技与豪华兼具的座舱氛围，空间利用率与舒适性均达到同级顶尖水平。

动力主推 1.5T 增程系统，配备 52.1kWh、65.9kWh 两种容量磷酸铁锂电池，CLTC 纯电续航 268-335km，日常通勤可当纯电车使用，满油满电综合续航突破 1000km。底盘搭载全线控灵犀数字底盘，线控转向、线控制动带来极致操控体验，转向精准、响应迅速，堪称“30 万级最好开的旗舰 SUV”。

晨车评：智己 LS8 以 30 万内价格给到百万级科技配置，AI 智能与线控底盘是核心竞争力。它打破了传统旗舰 SUV 的技术壁垒，是科技爱好者与家庭用户的不二之选。

## 别克至境世家纯电版

900V 旗舰纯电 MPV  
48 万级豪华舒适新标杆

提到 MPV 总绕不过别克这个品牌。作为 MPV 市场的绝对王者，别克至境世家推出纯电版车型，定位豪华大型 MPV，3 月 17 日正式上市，售价 48.99 万元，主打高端商务与品质家庭，是别克“逍遥架构”与奥特能 2.0 技术集大成之作，补齐品牌纯电 MPV 最后一块拼图。新车基于全球领先的 900V 高压平台打造，在静谧性、舒适性、豪华感与补能效率上全面对标百万级 MPV，成为高端家庭与商务用户的优选。

外观采用专属双色哑光高定车漆，气场沉稳典雅，MPV 经典车身比例兼顾体面与实用。车内采用 7 座豪华布局，第二排独立航空座椅配备腿托、通风、加热、按摩功能，搭配私密玻璃与多层隔音玻璃，打造移动会客厅体验。座舱搭载高通旗舰芯片与多屏互联系统，UI 流畅、功能全面，豪华与科技感兼备。

三电系统堪称同级顶流，基于 900V 高压平台+6C 超快充打造，搭载 96kWh 奥特能 2.0 电池，CLTC 续航 601km，11.5 分钟即可完成 10%-80% 快充，补能效率媲美加油。前后双电机四驱综合功率 482kW，峰值扭矩 550N·m，零百加速仅 5.1 秒，动力从容不突兀，驾乘质感高级平顺。同时搭载逍遥智行高阶智驾，激光雷达+多传感器融合，高速与城市 NOA 稳定可靠，商务出行更省心。

晨车评：至境世家纯电版不仅是别克在高端纯电 MPV 领域的旗舰之作，更是上汽集团在豪华新能源赛道的重要布局。它以 900V 高压平台、越级静谧舒适与全维智能，重新定义了中大型纯电 MPV 的豪华标准。

## 上汽奥迪 E7X

运动豪华纯电新旗舰  
900V 高压+3.97 秒破百

上汽奥迪专为中国市场打造的智享驾控大五座纯电 SUV——E7X，已于 3 月登陆官方 APP，启动万元先行者计划，将于 4 月北京车展正式亮相，上半年上市交付。它基于专属智能数字平台打造，融合德系豪华底蕴与本土化智能科技，是奥迪电动化战略的核心车型，对标豪华纯电 SUV 市场热门车型。

外观彻底颠覆传统“套娃”设计，采用发光 Audi 字母标识+环绕式数字矩阵

LED 大灯，还原概念车未来美学，科技感与豪华感拉满。车身轴距超 3 米，大五座布局带来越级空间体验，内饰采用奥迪最新环幕光幕座舱，搭配高端真皮与金属饰板，延续德系豪华精致感。

三电系统堪称硬核，基于 900V 高压快充平台打造，全系搭载宁德时代 109.3kWh 三元锂电池，CLTC 续航最高 751km，10 分钟快充可补能 320km，彻底告别充电焦虑。动力采用双电机四驱系统，最大功率 500kW，零百加速仅 3.97 秒，quattro 智能四驱实时分配动力，操控与性能兼具，高配可选空气悬架+CDC 可变阻尼+后轮转向，驾驭质感媲美百万级豪车。

智能化方面，全系标配激光雷达，搭载 Momenta 飞轮大模型，针对中国路况定制高阶智驾，支持高速 NOA 与城市辅助驾驶；座舱搭载高通 8295 旗舰芯片，交互流畅，功能丰富，解决了传统豪华品牌智能本土化不足的痛点。

晨车评：上汽奥迪 E7X 是德系豪华电动化的标杆之作，900V 高压、超长续航与强悍性能，兼顾品牌力与产品力。它将重新定义豪华纯电 SUV 的驾控与智能标准。

## 尚界 Z7T

鸿蒙智行猎装新旗舰  
25 万级颜值与智能双天花板

作为上汽集团与华为联合打造的鸿蒙智行第五“界”，尚界 Z7T 是尚界品牌首款纯电猎装轿跑，与 Z7 轿跑组成双车矩阵，余承东曾在社交媒体透露将于 3 月底开启预订，预计定价 25-35 万，直接对标小米 SU7、蔚来 ET5T，以上汽深厚造车底蕴+华为全栈智能技术，成为年轻用户首选。

外观采用低趴猎装姿态，流线掀背尾门兼顾美感与装载，车长超 5 米、轴距 3000mm，气场与空间双在线。全系标配 896 线双光路图像级激光雷达，感知精度与距离拉满，搭载华为乾崮 ADS 4.0 高阶智驾，无图智驾覆盖全场景。

座舱搭载华为鸿蒙座舱 4.0 与随动四维屏，交互流畅、生态完整，座椅运动化包裹，长途支撑到位。动力基于华为 800V 高压 SiC 平台，单电机后驱 264kW，双电机 Ultra 版综合功率 434kW，零百加速进入 3 秒级。搭载巨鲸电池，81kWh 磷酸铁锂/100kWh 三元锂可选，CLTC 续航最高近 900km，快充与能耗表现同级领先。

晨车评：尚界 Z7T 是上汽电动化战略与华为智能生态的完美融合，猎装造型+华为 ADS 4.0+800V 高压，精准击中年轻用户痛点。它既有轿跑操控，又有家用实用性，是 25 万级纯电市场的颜值与技术双王炸。