

## 出租车座椅可升降至车外,最多能放 8 个大行李箱

# 大众出租车 6 座新车型更好打到啦

6人座出租车,可放6-8个28寸行李!备受好评的大众出租车新车型大通“TF7”6人座出租车,于3月31日正式启动规模化运营。

车辆数量增加,由原先的5辆增加到55辆,更容易打到。其中20多辆为无障碍特别车型,座椅可以旋转、部分还可升降至车外,方便腿脚不便的乘客上下车。

新车型的价格没有增加,也是16元起步费。目前,在大众出租APP上就可以选择6人座打到该车型。

### 可放6-8个28寸行李箱 座椅可旋转可升降

大众出租新一代大通“TF7”6人座出租车于2025年进博会期间投入试运营,近日正式启动规模化运营。

新车型长度超过4.9米,宽度超过1.8米,高度超过1.7米,这意味着更加宽敞的内部空间,既可轻松满足一家五口的家庭出行、五人的商务同行,也可兼顾机场、车站接送等需要运载更多行李的场景。

“TF7”具有760升超大行李舱空间,可容纳6-8个28寸行李箱,或同时放置高景观婴儿车与高档电动轮椅。

将后排座椅放倒后,行李舱容纳空间更大。

此批新车型中还推出了配备可转座椅的无障碍特别车型,方便腿脚不灵活的乘客上下车。其中,3辆配备的是电动可转座椅,乘客乘坐时,司机使用有线控制器将座椅旋转、下降到车外,再上升、回正,为腿脚不灵活的乘客免去上车麻烦;另有20辆为手动可旋转座椅,座椅可90°旋转向外,方便乘客入座。

“这个座椅很方便,我们家里都有老人,很需要的,”路过参观新车型的樊阿姨说道。上车体验了一下后,樊阿姨更是赞不绝口,“一开始看座椅转动感觉有点慢,但坐下来体验全过程后,感觉并不慢,是很适合老人和腿脚不便乘客的速度。”

“TF7”在车辆安全性上也有大幅提升。这是上海出租车型中,首款达到ENCAP和CNCAP双五星级别的车型,更是首款引入了



高级驾驶辅助系统(ADAS)的车型,具备电动侧滑门、自动紧急制动、车道辅助保持、自适应巡航控制、盲点监测、开门预警等功能。

在车辆的中控大屏上,记者看到盲区辅助、速度限制提示、超速报警等辅助驾驶功能,这些辅助功能可由司机师傅自行开关调节。

目前,有不少乘客乘坐电动出租车时,容易晕车。值得一提的是,大通“TF7”可以调整驾驶偏好,驾驶模式里有常规、节能、运动三种模式,如果你觉得晕车可以请师傅调换模式。

“我选择ECO节能模式比较多,既节能,对乘客来说,也不会像运动模式那样容易晕车。”大通“TF7”司机倪师傅介绍道。

新车型也很外卡支付友好。大众在车上部署了支持外卡支付的智能POS机,该设备集成NFC、二维码、刷卡等多种支付方式,车内还会备好零钱包,有效满足中外乘客的支付需求。

为了提高乘坐的舒适度,新车型全车配置了“云”感超豪华零重力座椅,可以前后自如地拉动,以便调出最适合自己的腿部空间,确保乘坐的舒适度。搭载分区自动冷暖空调系统,能根据前后排乘客的温度偏好精准控温。

相较于传统轿车门,侧滑门开启时不占用车外侧向空间,能有效避免开门瞬间与过

往车辆、行人发生碰撞的风险;配合ADAS系统的开门预警功能,当侧后方有车辆或行人靠近时,系统会及时提醒乘客与司机,让上下车环节也处于安全防护范围内,真正实现“从上车到下车”的全程安全守护。

车载智能后视镜不仅整合了来自96822服务热线、大众出行App和小程序等多个订车渠道的信息,让司机营运即上线,一键应约,也集成了司机监察功能,能够实时观察司机行为,并就车速是否过快、是否有急刹等行为及时向司机做出提醒,确保他们提供优质、稳定、专业的服务。

同时,车上搭载了乘客体验码上评系统,为乘客反馈提供直达通道。乘客可通过扫码实时评价服务,乘客的建议将直达企业后台,通过系统自动化分类后由专人对乘客反馈进行跟进,让服务改进更及时、更精准。

在充电方面,新车型兼具快充、慢充和换电,倪师傅介绍,快充充满约40分钟、慢充约七八个小时。

### 倡导扬招服务 或将在机场、火车站、医院设服务点

大众介绍,将以新车型投运为契机,在提升服务品质和乘坐体验的同时,积极倡导扬招市场的回归。

“扬招是巡游出租车的特色,更是效率最高的打车方式,尤其能方便无法使用手机打车的老人、不熟悉本地打车软件的外国游客等群体。”

大众交通集团董事长杨国平表示:“我们会通过金牌司机和全新车型,特别是把扬招服务做好,遇到老年乘客、行动不便的乘客,搭一把手,多送一程,让每一位乘客都能感受到出行更便利。”

伴随新车投放,大众出租同步组建由高星级司机、党员司机、技能明星司机为骨干的TF7车队。这支队伍作为新车型的第一批掌舵人,前期接受了系统化的服务规范升级培训、急救技能专项训练及特殊场景应急处置培训,全方位提升专业素养与实战能力。

与此同时,大众出租将与虹桥枢纽、浦东机场等交通门户深化合作,在机场、火车站等重点区域设立服务站点,保障抵沪旅客从出站起即可享受便捷规范的出租车服务。

未来,大众出租还将与医院及养老机构携手,依托TF7的轮椅友好空间,为特殊群体就医出行提供专属接送服务,帮助银发群体跨越数字鸿沟。

大众交通介绍,根据市场需求,未来还会继续增加6座出租车的数量,逐步替代现有的荣威车型。

晨报记者 唐 玮

## 一边感受春日生机,一边打卡艺术展品

# 天气不好,不妨去商场里赏春踏青

上海的春天真的太“善变”了,前一秒还是晴空万里晒得人暖洋洋,下一秒就阴云密布甚至猝不及防飘起小雨,让想出门赏春踏青的市民朋友们烦恼不已,主打一个“望春兴叹”。别沮丧!记者这就给大家支个招:不去户外人挤人、遭雨淋,直接冲进南京西路的商场里沉浸式寻春赏景。26.5米乐高版《清明上河图》、听声而动的岩中花树……“上河春机大展”把和春天相关的装置全都搬进商场,天气不好也能解锁春日仪式感。

记者先来到上海中信泰富广场,B1层藏着这次大展的王炸展品——全长26.5米的乐高版《清明上河图》,说它是“视觉炸弹”一点都不夸张。郊外的农田绿意盎然,小河上的船只缓缓“航行”,小桥旁的酒家古色古香,城楼之下人来人往……把原本平面单色的北宋名作,变成了三维立体、色彩鲜活的沉浸式场景。

凑近看更是细节拉满,酒楼里乐高小人儿围坐饮酒,船舱内坐满了船客,就连小桥上都有满满登登的行人,还原了《清明上河图》里的市井烟火气,春日的生机感顺着乐高的缝隙扑面而来。而且它还在2024年获得过吉尼斯世界纪录,成为当时全球最大的乐高情景模型。



正在打卡的市民刘女士忍不住感叹:“真的太震撼了!全是乐高积木拼出来的,这么长的一幅作品,想想都觉得不容易。南京西路本来就是闹市区,周围全是商店,突然出现这么一个有文化底蕴的装置,有山有水有草木,就像在商场里藏了一个小春天,扑面而来的绿意和生机,太治愈了!”

市民苏先生也连连点赞:“虽然没能

100%还原古画,但已经很惊艳了,毕竟乐高有局限性。最戳我的是小桥那部分,有动态有静态,特别有画面感,而且能感受到春天的气息,还能和展品互动,一边看一边了解《清明上河图》的故事,非常有趣。”

接下来,记者来到上海恒隆广场3楼,这里的《鼎·静听花开》装置主打“沉浸式互动+春日治愈”,打破了传统看展的枯燥,让你

真正“走进”春天里。坐在特制的座椅上,耳边会传来轻柔舒缓的自然音效,瞬间抚平所有烦躁。对着装置里的“花朵”轻声说话,神奇的事情就发生了——花瓣会随着你的声音缓缓颤动、慢慢绽放。

坐扶梯下到2楼,这里还有个非遗京绣万花筒作品《承》,老手艺与新创意碰撞,既有春日的生机,又有文化的底蕴,随手一拍都出片。

最后一站在上海久光百货3楼,这里由四位女性艺术家打造。高空垂落的巨型牡丹气模装置是整个展区的颜值担当,色彩艳丽又充满童趣。纺织植物雕塑的每一根丝线都透着春日的柔美,它们仿佛把春天的浪漫都织进了商场里。还有陶瓷雕塑和影像作品等展品,每一件都传递着“春日初萌”的气息,看得人心情都变得柔软起来。

接下来上海还有好几天要下雨,想要赏春踏青的市民游客们不如跟着这份攻略,冲进商场里寻找春天。不用怕风吹雨淋,在繁华商圈里,一边感受春日生机,一边打卡艺术展品,解锁雨天赏春的正确打开方式。

晨报记者 商依琳