



今天
阵雨
偏北风 4-5级
14℃-18℃

明天
阴有小雨
偏北风 4-5级
14℃-17℃

今日 1 叠 8 版
总期数第 9471 期

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2026年4月22日 星期三 农历三月初六

悬铃木果毛飘絮测报拟明年上线

可预报重点路段未来 72 小时悬铃木飘絮情况, 目前已经开始内部测试

>>>02 版



轨道交通22号线 实现全线轨道贯通

力争今年年底建成, 今后去崇明更快了

4月21日上午, 上海轨道交通22号线(崇明线)在崇明岛陈家镇车站内完成最后一对钢轨接头焊接, 这条上海首条穿越长江的轨道交通工程正式实现全线轨道贯通。

作为连接上海市崇明区与上海中心城区的轨道交通线路, 轨交22号线于2025年7月15日开工建设, 途经浦东新区、长兴岛和崇明岛, 线路南起浦东金桥地区, 全长超42公里, 是崇明区的第一条地铁线路, 全线共设8座车站, 分别为: 金吉路站(换乘9号线)、申江路(换乘12号线)、高宝路站、凌空北路站、长兴岛站、陈家镇站、东滩站、裕安站, 全部为地下车站。列车最高时速可达120公里, 可实现30分钟直达金桥、1小时通达人民广场。未来建成后, 22号线将与上海地铁网络实现无缝衔接, 拉近崇明区与上海市区的时空距离, 进一步提升区域交通便利性, 同时为长三角一体化发展注入新动力。

后续, 轨交22号线各参建单位将继续做好线路精调、车站装修、系统调试等重点任务。据悉, 距离电客车上线调试预计还有两三个月, 整个工程力争今年年底完成。

晨报记者 唐玮



[新闻链接]

轨交22号线(崇明线)列车下线

晨报讯 上海市轨道交通22号线(崇明线)列车日前在中车株洲电力机车有限公司正式下线。

列车采用3辆编组全自动车设计, 搭载GoA4最高等级全自动无人驾驶系统, 具备正线自动重联、解编等智能功能, 最高时速可达120公里, 可实现30分钟直达金桥、1小时通达人民广场, 大幅破解崇明与市区出行

不便的难题。列车全系配备碳化硅辅逆、无油压缩机等新技术产品, 其中碳化硅辅逆相比传统设备, 重量降低45%、效率提升至96%, 能量密度提高150%以上, 绿色节能优势显著。

设计上, 列车深度融合生态特色与传统文化, 以“生态、灵动、智慧、共享”为理念, 全程采用环保材质, 打造流动的“生态岛屿”。外观以东方神龙为核心意象, 车头呈龙首造型,

头灯似龙眼; 车身以祥瑞金与线路专属紫为主色调, 侧面将龙鳞、龙须抽象化, 融入梯田、河流、芦苇等崇明元素。客室通过天花、座椅、扶手、地板分色设计营造错落“小岛”氛围, 司机舱采用圆弧雾化玻璃打造环绕式半开放“指挥岛”, 构筑温馨出行与高效指挥空间。

技术创新方面, 列车聚焦安全、智能、高效运维, 打造多项专项设计亮点。“无救援”设

计可避免单点故障引发列车救援, “快排快修”技术实现故障精准定位与快速处置, 故障“无感化”设计保障全程不受影响, “15日检正向设计”以智能系统替代人工, 大幅提升检修效率、降低运维成本。此外, 列车严格遵循EN50126、EN50128等国际安全标准, 通过全流程第三方安全认证, 为行车安全筑牢坚实屏障。