

不用担心出国游语言不通、吃不惯西餐 2万元起，乘中国游轮畅游多瑙河

出国旅游，最怕的是语言不通、饮食不习惯、节奏太赶、突发情况没人协助。乘船游览多瑙河、莱茵河、尼罗河，白天下船游览当地风景，晚上登船休息，在船上能吃到中国美食，有中国工作人员提供服务，不用频繁换酒店、搬行李，连饮水都更适合中国人体质，这样舒心的旅游是不是很开心？

记者近日在2026年上海国际旅游交易博览会(ITB China)上了解到，世纪游轮旗下的欧洲旗舰“世纪之星”将于8月全球首航，航线涵盖多瑙河、莱茵河；其旗下独家包船游轮“特拉玛号”也将于今年9月在尼罗河首航。这是中国游轮品牌首次进入欧洲、埃及。

国内航线同样精彩，经典的上海-重庆全览长江航线如今已成“国家名片”，未来将有专家随船讲解，还将有新船投用，航次选择更充分。



中文服务、中式餐饮，吃住玩更适配国人

比起天天换酒店、来回搬行李、坐车赶路的传统出境游，坐游轮出游舒适度翻倍。全程吃住都在船上，行程轻松又悠闲，白天慢悠悠上岸打卡特色景点，还能深度体验当地风土人情。

很多人出国旅游，最辛苦的就是“中国胃”，而世纪游轮在欧洲和埃及的航线是“中国人更懂中国人”。

“世纪之星”上将有三成餐食都是地道中餐，每一顿都会有中餐，还能随时调整比例，小笼包、兰州拉面等地域美食也都有，不用出国全程啃“白人饭”。

重庆冠达世纪游轮有限公司副总裁李庆介绍，“世纪之星”上一共四十多名工作人员，其中8到10名为资深中方员工，前台、餐厅、后厨、客房等岗位都有中国员工，语言不通、遇事求助不用慌，随时随地都能找到人帮忙。

2万元左右起乘中国游轮，畅游莱茵多瑙风光

“世纪之星”号是世纪游轮旗下自主设计、建造、运营的欧洲新一代混合动力河轮。该游轮标准载客174人，拥有87间舱房，其中8间为24.8平方米的稀缺套房，配备全景落地升降观景窗。同时配备全景餐厅、阳光甲板，提供地道中餐与欧洲美食、五道式西餐晚宴、正餐酒水畅饮。

“世纪之星”首航季包括三大产品线路。8天7晚的缤纷多瑙河之旅途经匈牙利、斯洛伐克、奥地利、德国四国，停靠布达佩斯、布拉迪斯拉发、维也纳、杜伦施坦、梅尔克、帕绍等名城。

同为8天7晚的浪漫莱茵河之旅途经荷兰、德国、法国、瑞士，停靠阿姆斯特丹、科隆、曼海姆、施派尔、斯特拉斯堡、巴塞尔等河畔城镇。

不仅服务在线，游览项目也很有亮点。比如多瑙河的航线融合音乐、建筑、艺术、葡萄酒，还特别安排进入“匈牙利国会

大厦”“美泉宫”等内部参观的体验。船上也会安排多瑙河文化讲座、驻船乐队表演、八段锦晨练等特色活动。

如果你的时间和预算充足，也可以看看15日的“欧洲尊享三河之旅”限量航次，一次串联多瑙河、美因河与莱茵河，能够深度畅游欧洲自然风光与城市人文体验。

目前，欧洲航线的价格为2万元左右起。如果只入手基础船票，价格2万元左右起步，船上酒水、餐饮、WiFi等都包括在内，但不包括岸上项目费用。如果是11-12天、含往返中国-欧洲的机票、领队、地接的一站式全包行程，价格则在4万元左右。

红海快艇、卢克索热气球， 尼罗河航线船上岸上体验都精彩

而尼罗河航线的全套房豪华游轮“特拉玛号”全船仅设20间景观套房，其中皇家套房42㎡、豪华套房30㎡，均配备独立起居区拥有全景餐厅、阳光甲板、观景画廊、露天泳池等设施，1:1高乘服比。

“埃及尼罗河文明全景之旅”11日行程包含：开罗（金字塔群、狮身人面像、埃及博物馆、大埃及博物馆）、亚历山大（凯特贝城堡、庞贝石柱、夏宫花园）、阿斯旺（阿斯旺大坝、菲莱神庙、努比亚村）、科翁坡（双神庙）、埃德福（荷鲁斯神庙，乘特色马车前往）、卢克索（帝王谷、哈普苏特女王神庙、卡尔纳克神庙、卢克索神庙）、赫尔格达（红海自由活动）。12日行程则在红海多停留一晚（本行程不含亚历山大）。

独家特色体验包括金字塔9号餐厅午餐（以金字塔群为背景），同时提供中文领队+金牌导游双重保障、红海连住2-3晚、全程免费Wi-Fi等服务。还有“卢克索热气球”“红海快艇出海”等体验。

据悉，世纪游轮也在为埃及尼罗河航线建造自己的船，规划建造5至10艘新一代混合动力豪华游轮，首批建造指标已获埃及政府批复，将于年内正式启动游轮建造。

作为首次进入欧洲、埃及的中国游轮品牌，其饮水、餐食、

作息、服务都更符合中国游客需求。

李庆介绍，目前今年欧洲、埃及航线已经卖得七七八八了，国内游客和外国游客约各占一半。

上海-重庆全览长江航线已成“国家名片”， 未来专家将跟船讲解

不止海外航线出彩，国内长江游轮也是热度爆棚。

目前，经典的4/5日重庆-宜昌三峡航线保持每周多班次常态化运营。

长江游览航线也可以从上海直接出发。该航线串联重庆、宜昌、荆州、武汉、九江、池州、南京、扬州、上海等十余座历史名城，岸上行程包含三峡大坝、黄鹤楼、岳阳楼、牛首山、瘦西湖等自然人文景观，可以一口气深度游览长江。

2025年，这条长线游览的航线载客率接近80%，入境游客占比近六成，航次均价超过16000元，已成为国际高端客群认知中国江河文明的“国家名片”。

这条11/12日的全览长江之旅将在2027年增加更多优选航次，而且还将有专属长线游轮，据悉目前已进入设计阶段，预计2028年投入运营。

2027年，世纪游轮还将在这条长线航线上新增“长江文化大师讲席”，文史专家随船讲解，让宾客深度感受长江人文魅力。

明年世纪游轮长江航线还将增加白帝城·瞿塘峡深度停靠时间，可上岸游览白帝城或登三峡之巅；推出神女溪换乘小船探秘体验，深入游轮无法进入的峡谷腹地；新增甲板诗词文化夜、古风雅集等沉浸式活动。船上还提供《船说·长江》沉浸式演艺、外籍乐队迎宾、船长欢迎酒会等特色体验。

此外，未来长江上还将拥有奢华游轮。世纪游轮首艘全套房奢华游轮目前已经完成相关设计工作，计划于2028年下水，届时将填补长江内河奢华游轮市场空白。

晨报记者 唐 玮

