

智电浪潮席卷大湾区 重磅新车集结亮相

2026年5月29日，第三十届粤港澳大湾区国际汽车博览会于深圳宝安国际会展中心盛大启幕。作为APEC深圳之年的首场汽车盛会，本届车展以“面向科技、面向未来、面向市场”为核心，汇聚112家整车品牌、超1300款车型，展览面积达30万平方米，全面展现全球汽车产业电动化、智能化、网联化融合的最新成果。

闻言报

比亚迪作为“东道主”，直接包下1号馆，携王朝、海洋、方程豹、腾势、仰望五大品牌集体亮相，技术展示成为核心亮点。开幕前夕，比亚迪发布宋Ultra DM-i，作为家用SUV标杆车型，新车搭载升级款DM-i超级混动系统，亏电油耗低至4.2L/100km，综合续航超1300km，售价15.98万元起，精准击中主流家用市场需求，以高性价比进一步扩大份额。技术层面，比亚迪首次专门打造“比亚迪芯片”展示区，重点展出璇玑A3——国内首款量产4nm智驾芯片，3颗芯片协同可释放超2100TOPS算力，单位算力功耗较同级低20%，搭配自研智驾算法，算力利用率显著提升，标志着比亚迪在核心自研技术领域实现重大突破。高端品牌仰望则带来U8、U9，U8展示应急浮水、坦克掉头等硬核越野技术，U9以百万级纯电超跑姿态，展现中国品牌在高端性能领域的技术高度，与腾势Z9GT、方程豹钛7EV形成高端矩阵，覆盖豪华轿车、SUV、超跑等细分市场。

同样也是本土“作战”的鸿蒙智行携AITO问界、智界、享界、尊界、尚界五大品牌共15款车型参展，构建超豪华产品矩阵。智界V9作为鸿蒙智行首款旗舰MPV，成为全场焦点，售价38.98万-51.98万元，上市48小时大定突破10500台。车身尺寸5359×2009×1879mm，轴距3250mm，风阻系数低至0.253，舱内容积达6033L，二排配备双零重力旋转座椅，支持加热、通风、按摩，搭配±7°后轮转向与低速蟹行模式，兼顾豪华舒适与灵活操控。智驾方面，搭载896线激光雷达，计划首批升级为乾崮ADS 5智驾系统，可实现城市NOA，安全配置拉满，全车标配13个安全气囊，采用2400MPa侧门防撞梁，树立国产旗舰MPV新标杆。问界品牌带来全新一代问界M9系列，作为鸿蒙智行技术集大成者，搭载鸿蒙座舱6.0与乾崮ADS 5高阶智驾，纯电与增程双版本同步亮相，进一步巩固高端SUV市场优势。超豪华品牌尊界展出尊界S800 Grand Design典藏版与尊界V800旗舰MPV，定价超百万，以顶级用料、专属定制服务与前沿智能技术，冲击超豪华市场，填补中国品牌在顶级豪华领域的空白。

不久前上汽集团达成1亿用户里程碑，作为“亿级征程”的核心力量，上汽大众深耕中国市场40余年，累计用户超2600万，是集团产销突破一亿辆的关键支柱。本届车展上汽大众一次性完成插混新车上市，全新纯电轿车曝光，自研智驾生态首发三重重磅动作，覆盖15万-25万家用主流市场，实现燃油、混动、纯电三线并举、全面升级，以成熟造车体系与亿级工业底蕴，带给市场更可靠、更本土化的德系新能源产品体验。

重磅上市的帕萨特ePro、途观L ePro双车，成为16万级合资混动颠覆性产品，车展正式公布16.99万元起限时一口价，彻底打破合资混动价格虚高的固有格局。两车搭载大众全新一代黄金超混系统，核心采用EA211 1.5T混动发动机+保时捷同源VTG可变截面涡轮增压技术，匹配专属TQ251混动变速箱，传动效率高达97%，动力响应更快、平顺性大幅优化。能耗层面实现极致突破，亏电油耗低至1.8L/100km，纯电续航120km，综合续航突破1000km，彻底解决

家用用户续航焦虑与油耗痛点。

定位中高级混动轿车标杆的帕萨特ePro，延续帕萨特经典商务质感，升级电动化专属底盘调校，静谧性、滤震表现全面升级，兼顾家用舒适与商务体面。途观L ePro作为中型SUV爆款升级车型，保持宽敞五座、七座灵活空间布局，底盘通过性、装载能力不变，同时实现能耗断崖式下降，真正做到“燃油车的空间质感，新能源的用车成本”。两款车型精准卡位主流家庭换购市场，直接对标自主主流混动车型，以德系底盘质感、稳定可靠的动力体系、超高性价比，打响上汽大众本土化混动突围战。

除混动爆款落地外，上汽大众本次车展全球曝光全新ID. ERA 5S，标志着大众全新智能纯电序列正式进入国内市场。作为ID. ERA家族首款中型纯电轿车，该车定位于凌渡L与帕萨特之间，是大众专为中国智能市场量身打造的旗舰智能轿车。车身长宽高4836×1880×1505mm，轴距2766mm，体态修长、空间宽裕。硬件上搭载800V高压纯电平台，实现10分钟快充补能400km，CLTC综合续航突破2000km，彻底解决合资纯电续航短板。

智能化是ID. ERA 5S最大革新，新车首次搭载上汽大众“行云智行”L2++高阶智能驾驶生态，配备激光雷达、多目高清摄像头、毫米波雷达全感知硬件，支持城市NOA、全速域自适应巡航、智能避障、自动变道、自主泊车等全场景智能辅助驾驶，终结了传统合资车型“智驾弱势”的刻板印象。车机系统深度本土化适配，针对国内城市路况、红绿灯通行逻辑、拥堵路况策略进行专属优化，人机交互、语音响应、导航适配全面对标主流新势力。

同时，上汽大众展台同步陈列热销旗舰ID. ERA 9X增程SUV，凭借大五座豪华空间、超长续航、稳定可靠的整车品质，持续抢占25万级家用高端新能源市场，与双ePro混动车型、全新ID. ERA 5S纯电轿车，构建混动家用、纯电智能、旗舰高端的完整新能源产品矩阵，实现主流价格段全覆盖。

如果说上汽大众主攻主流家用市场全面突围，上汽奥迪则以奥迪E7X正式上市，完成豪华合资新能源的降维反击。该车于本次大湾区车展正式上市，推出五款配置版本，官方售价26.98万-35.98万元，相较前期预售价直接下调2万元，叠加德系老车主12000元专属置换权益，实际入手价进入25万级，成为本届车展豪华新能源最大惊喜。

作为上汽奥迪智慧性能旗舰纯电SUV，奥迪E7X基于豪华纯电专属平台打



造，全系入门即满配，彻底改变豪华品牌入门版减配严重的行业通病。硬件标配900V超高压平台，超充速度行业领先，10分钟即可补能350km，彻底解决豪华纯电补能慢的痛点。电池搭载109度大容量电池包，CLTC纯电续航高达751km，日常通勤、长途出行完全无续航压力。

驾控层面延续奥迪百年豪华运动基因，标配后轮转向系统，大幅缩短转弯半径，城市通勤灵活媲美紧凑型SUV，高速行驶转向更稳定、循迹性更强。高端版本搭载纯正quattro电动四驱系统，双电机综合最大功率370kW，百公里加速4.5秒，兼具豪华舒适性与极致性能，真正做到家用、商务、性能一车兼顾。

外观采用奥迪最新电动化家族设计语言，封闭式科技前脸、贯穿式动态LED尾灯，风阻系数低至0.24，兼顾优雅豪华与空气动力学效率。内饰打造沉浸式豪华座舱，标配高清三联屏、高端皮质包覆、智能全景天幕，搭载高算力车机芯片，交互流畅度、功能丰富度全面升级。同时全车搭载奥迪全景智能辅助驾驶系统，全系标配高阶安全配置，车身刚性、被动安全防护延续德系严苛标准，为用户提供更稳妥、更安心的豪华电动出行体验。

市场层面，奥迪E7X以“25万级奥迪豪华纯电、满配四驱、超长续航、高阶智驾”的核心优势，直接击穿豪华纯电价格壁垒，对上打压传统豪华二线品牌，对下压制自主高端新能源，重新定义了中国市场豪华纯电的性价比基准，成为上汽奥迪深耕本土化新能源市场、年轻化豪华市场的核心战略车型。

让我们把目光转向新势力品牌。零跑汽车聚焦MPV蓝海市场，首款MPVD99内饰全球首秀，实车首次公开展出，预计7月正式上市，售价30万级。外观采用科技自然美学2.0设计理念，子弹头造型搭配分体式DLP百万像素投影大灯，尾灯与尾窗连为一体，配备ISD智慧交互灯幕，可自定义灯语，科技感十足。车身尺寸5280×1995×1900mm，轴距3110mm，与别克GL8持平，空间表现宽敞。内饰延续简约风格，17.3英寸悬浮中控屏+10.25英寸液晶仪表+50英寸AR-HUD，三屏联动，科技氛围浓厚。核心亮点是空间设计，二排配备两把124°

零重力旋转航空座椅，支持加热、通风、按摩，可90°侧转、180°后转，与第三排形成面对面布局；第三排支持双加热、电动折叠收纳，可变为纯平地或钓鱼座；前排座椅靠背放倒可与二排连成床，搭配21.4英寸3K娱乐屏、34.3英寸车规级悬浮大桌板、11.4L车载冷暖冰箱，打造“移动会客厅+卧室”，精准击中家庭与商务双重需求。

蔚来整合蔚来、乐道、firefly萤火虫三大品牌，展出11款车型，发布12项全栈自研技术。蔚来ES9华南首秀，定位纯电旗舰SUV，对标问界M9，基于蔚来NT3.0纯电平台打造，续航超700km，支持换电与800V超充，3分钟即可完成换电。智驾搭载蔚来NOP+高阶智驾系统，配备激光雷达、双Orin-X芯片，算力达508TOPS，可实现城市NOA、自动泊车、远程召唤等功能。内饰采用高端真皮、实木饰板，搭配25英寸中控大屏与10.2英寸液晶仪表，二排配备零重力座椅，支持加热、通风、按摩，空间宽敞，豪华感十足。乐道L60作为蔚来技术下放的家庭SUV，售价20万元起，搭载蔚来最新电池技术，续航超500km，标配智驾辅助系统，以高性价比拓展主流家庭市场。

小鹏汽车聚焦智能与性能，带来小鹏G9新旗舰、小鹏GX等重磅车型。新款小鹏G9升级XNGP全场景智驾系统，配备双激光雷达、双Orin-X芯片，算力达508TOPS，支持城市、高速、停车场全场景辅助驾驶，覆盖全国90%以上城市。动力搭载800V高压平台，续航超700km，10分钟超充可补能400km，百公里加速3.9秒，兼顾智能、续航与性能。小鹏GX定位中大型豪华SUV，采用新一代设计语言，封闭式前脸搭配贯穿式LED尾灯，风阻系数低至0.25，内饰搭载三联屏设计，配备高通8155芯片，支持多模态交互，主打家庭豪华市场，售价35万元起。

小米汽车延续现象级热度，小米YU7 GT亮相车展，定位高端纯电性能车型。外观采用溜背式轿跑设计，线条流畅，风阻系数低至0.23，车身采用铝合金材质，轻量化表现出色。动力搭载双电机四驱系统，最大功率495kW，百公里加速27.8秒，续航超800km，支持800V超充，15分钟可补能500km。智驾搭载小米Xiaomi Pilot高阶智驾系统，配备激光雷达、双英伟达芯片，算力达508TOPS，可实现城市NOA、自动泊车、远程召唤等功能，内饰采用极简风格，搭载35英寸中控大屏，支持语音交互、车联网等功能，售价40万元起，对标特斯拉Model Y Performance，以科技实力进军高端纯电市场。

纵观本届粤港澳大湾区车展，琳琅满目的新车矩阵、不断突破的核心技术、持续升级的智能体验，全面展现出国内汽车工业电动化、智能化转型的丰硕成果。随着下半年赛道的开启，市场已然从单纯的产品比拼，升级为技术研发、体系实力与市场服务的综合较量。站在行业发展的新节点，更多新款车型与前沿技术也将陆续落地，为消费者带来更丰富的选择。

