

人行道被划非机动车位引争议

蟠龙新天地停车治理陷两难困局

商圈火热、人头攒动，非机动车停车位也供不应求，城市公共空间应该如何平衡便民停车与通行安全？近日，青浦区蟠龙新天地周边道路因在人行道、绿化带划定非机动车停车位引发市民质疑，有网友吐槽公共步道被挤占致行人无路可走。

记者从属地管理部门了解到，问题源于先天规划不足导致治理陷入“开放停车遭投诉、不让停车更混乱”的两难局面。这场争议折射出城市精细化治理中规划与现实需求脱节的民生痛点。

步道、绿化带被划停车位

近日，网友“妞妞”发帖吐槽青浦蟠龙新天地周边道路治理乱象，质疑商圈为增设非机动车停车位，占用行人步道与绿化带，牺牲市民通行权益换取停车便利，引发不少关注。该网友直言这种操作“离谱至极”，存在极大安全隐患。

“妞妞”表示，蟠龙新天地古镇商圈近期为增加电瓶车停放点位，在道路急转弯处的人行步道、绿化带内直接划线设置非机动车停车位。该路段本身就空间狭窄，如今被大量车位挤占，行人空间几乎消失。“行人无处落脚，自行车停进去也没法调头，进出麻烦，图什么呢？”

针对网友反映的问题，新闻晨报·申度新闻记者来到青浦区徐龙南路与鸣涛路交叉口实地走访。

记者看到，该路段人行横道上清晰喷涂着非机动车停放标识，所有划线车位均被电瓶车停满，一条步行通道被完全挤占。不仅如此，一旁标注“绿化养护中，请注意脚下安全”的绿化草地内，也违规停放着多辆电瓶车，养护警示与肆意违停的乱象形成鲜明反差。

记者现场观察发现，该路口紧邻蟠龙新天地商圈，餐饮商铺集中，每日用餐高峰期，大量外卖骑手聚集取餐，非机动车流量激增。虽然新增了专属停车位，但仍无法完全满足停放需求，部分赶时间的外卖骑手为节省时间，直接将电瓶车临时停靠在机动车道后快速取餐，短短几分钟的临时停放，直接挤占了机动车通行空间，造成局部道路拥堵，进一步加剧路段通行压力。

对此，周边居民也颇有怨言。家住蟠龙景园的一位业主向记者大倒苦水，徐龙南路与鸣涛路出入口长期被大量电瓶车占据，拥堵不堪，行人日常通行无路可走，出行体验很差。“就这段时间，这里的人行横道一会能停车，一会不能停车，管理太乱了。”这位阿姨直言，管理方并未想清楚到底该如何管理，对长期存在的非机动车乱停乱放问题管理不严，导致周边居民出行也变得不太方便。

对此，现场执勤的蟠龙新天地安保工作人员向记者解释，管理方每日安排专人值守路口，主要负责劝导、整治非机动车乱停乱放问题，发现占道车辆会及时挪移至专属停放区域。“有的外卖骑手赶时间，或者看见人行横道上没有停车位，就习惯性把车停在路边。”

该工作人员透露，人行步道新增停车位的规划于一周前落地实施，相关部门也一直在持续研讨该区域的空间优化与治理方案，但是“效果都一般”。

多部门将持续优化管控

针对蟠龙新天地周边非机动车占道、步道绿化带被划车位引发的争议，记者联系到青浦区徐泾镇相关部门工作人员，对方表示，市民反映的问题已经悉知，目前属地已会同交警、商圈物业及多个职能部门展开沟通、调研，并将持续加派现场管理人员，重点强化午间、晚间取餐高峰期的巡查引导，及时劝导、清理占道非机动车，规范车辆停放秩序，最大限度平衡停车需求与行人通行权益，缓解区域治理矛盾。

家住附近的一位市民直言，蟠龙新天地非机动车停车争议，看似是简单的“停车与走路”的空间之争，实则是城市快速发展中，规划与现实需求脱节、便民举措与民生诉求失衡的典型缩影。

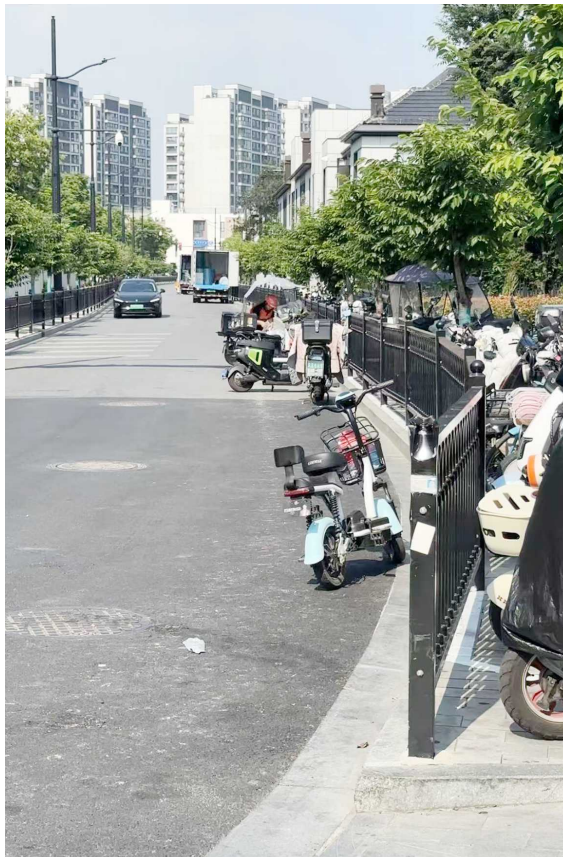
从市民角度而言，居民的诉求合理且朴素。人行道、公共绿化是城市公共配套资源，核心功能是保障行人安全通行、维护城市生态环境，随意划线改作非机动车停车位，本质上是公共空间功能错位。尤其是急转弯路段，本是交通安全薄弱点，挤占步道停车进一步放大了交通风险，既影响居民日常出行体验，也不符合道路安全规范。

从属地治理角度来看，相关部门的决策并非简单“懒政”，而是规划硬伤下的无奈妥协。面对商圈爆发式非机动车流量、先天不足的停车配套，完全禁止占道停车会导致秩序失控、投诉激增；开放临时车位，又会挤压人行空间、引发新的民生投诉。在无新增土地、无新建配套的前提下，属地只能在两种弊端中选择相对最优解，尽力平衡多方诉求，治理的难处与无奈显而易见。

但是，城市精细化治理的核心，从来不是“两害相权取其轻”的被动妥协，而是主动破局、精准施策，最大限度兼顾各方



停车位直接划在了人行道上



有的外卖员为赶时间直接把电瓶车乱停乱放

民生权益。

未来，相关部门还需跳出“头痛医头、脚痛医脚”的治理思维，立足长远破解规划短板。

一方面，可通过科学勘测、优化空间布局，梳理商圈闲置边角空间，规划标准化、规范化非机动车停车区域，从源头补足停车配套短板；另一方面，应优化高峰时段动态管控机制，通过专人引导、限时停放、违停严查等方式，精准平衡停车需求与通行安全。同时，建立常态化民意沟通机制，倾听居民、商户、骑手多方诉求，兼顾便民服务与公共利益，让城市公共空间既便民有序，又安全畅通。

晨报记者 陈泉

长期跨省非法客运 上海警方刑拘两人

近日，上海警方联合市交通执法部门成功查获两名长期从事跨省市非法客运的犯罪嫌疑人。经初步调查，自2025年底起，刘某某、杨某某形成稳定非法客运搭档关系，多次驾驶非营运车辆往返于上海及周边省市擅自揽客收费。目前，两人已被依法刑事拘留。

警方调查发现，刘某某、杨某某在未取得道路旅客运输经营许可、不具备客运运营资质的情况下，驾驶沪Q号牌非营运中型普通客车和苏B号牌非营运小型普通客车，擅自招揽乘客并收取费用。两人所招揽的多为熟客，同时通过发布短视频引流少量网络客源，将静安、普陀、嘉定等沿途加油站作为临时上客点。他们根据每日接送人员数量选用不同类型车辆，收费与正规长途客运站标准持平，还通过提供就近送客至目的地或额外支付乘客打车费等服务吸引客源。

目前，上海警方已对刘某某、杨某某予以刑事拘留，案件正在进一步调查中。市交通执法部门也对其“未取得道路客运经营许可擅自从事道路客运经营”的行为立案调查。

下一步，上海警方将会同市交通委等相关部门，持续保持对非法客运违法行为的严打高压态势，聚焦城乡接合部、主次干道、交通枢纽、加油站等非法营运高发点位，常态化开展联合整治行动，精准打击跨省非法客运、黑车揽客等突出乱象，坚决肃清道路交通违法隐患、规范客运市场秩序。

晨报记者 陈泉

自助结账多次漏扫 涉嫌盗窃罪被抓获

近年来，自助结账模式走进各个超市，为消费者带来便利的同时，却被一些心存贪念之人盯上。近日，浦东警方破获一起超市盗窃案。

2026年5月6日晚，王某在浦东新区人民西路一家大型超市自助结账漏扫商品后，被超市工作人员当场拦下。超市随即报警，浦东公安分局民乐城派出所民警立即赶赴现场开展调查。

“我没有漏扫！是超市的人冤枉我。”王某拒不承认自己的盗窃行为，反倒怪罪是结账设备有问题。随后，超市将王某盗窃时的公共视频及商品明细提供给了民警。经统计，王某两个月内在该超市盗窃商品26次，涉案物品价值1800余元。面对确凿证据，王某只得如实供述了犯罪事实。

据王某交代，自从发现超市开始自助结账后，就动起了歪心思，她觉得自助结账没人管，是顺手牵羊的好机会。今年3月，她尝试在扫描商品自助结账的过程中，故意漏扫部分商品，发现后果果然没有人联系其补付款。尝到“甜头”的王某便一发不可收拾，每次到店都趁店员不注意，故意漏扫，再将未扫描的商品和已扫描的商品混在一起蒙混过关，自以为神不知鬼不觉。

目前，王某因涉嫌盗窃罪被公安机关依法采取刑事强制措施。

晨报记者 倪冬 通讯员 倪思齐

物资回收

渝水堂 高价收购
红木家具·老家具·字画·扇子·印章·像章·老服装·小人书·紫砂壶·玉器·瓷器·地址：
多伦路文化名人街182号(近四川北路)
热线电话:65407260 13601926417
高经理 免费上门服务

投放热线:22895373
《新闻晨报》综合分类、遗失、注销各类声明广告