



今天
阴有小雨
东北风 3-4 级
21°C-26°C

明天
多云
偏南风 3-4 级
20°C-31°C

今日 1 叠 8 版
总期数第 9503 期

今日空气质量
上午:良
下午:轻度污染

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2026年6月9日 星期二 农历四月廿四

上海迪士尼首次延长运营时间

7月3日-8月1日每周五、周六乐园运营至 22:30

>>>02 版

周末来海上微度假

“爱达·魔都号”开启中国首次无目的地海上游

全国首个无目的地海上游航线 6月6日启航,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”搭载首批 4100 多名游客,开启三天两晚的海上巡游之旅。

该趟旅程不用请假,6日下午16时,邮轮驶离吴淞口国际邮轮港,8日清晨返回,不耽误上班;也不用办签证,邮轮在距离海岸约 100 海里的公海巡游,凭护照或出入境通行证即可登船。

美食、演出、购物应有尽有

什么是“无目的地海上游”?就是邮轮从中国母港出发,全程在公海上巡游但无具体停靠港的邮轮旅游方式。邮轮不再“一路追港口”,而是把船本身变成度假目的地。航线不靠岸,仅在公海上巡游。

市交通委港监处四级调研员童丹英表示:“按政策要求,邮轮需开出 24 海里以外,而‘爱达·魔都号’实际航行水域约在离岸 100 海里左右,这样海上风景也更好。”

这与传统邮轮模式有着本质区别。过去,邮轮游以 5 天 4 晚的中长航线为主,游客往返需请假,还需要办理目的地国家的签证,时间和成本门槛都不低。而无目的地海上游主打“登轮即度假”,周六出发、周一清晨返沪。

记者查询此前的销售页面看到,3 天 2 晚的行程,双人内舱房 999 元/人起,双人阳台房 1499 元/人起。

既然船就是度假目的地,船上的体验自然

要够分量。

“爱达·魔都号”量身升级了船上活动,24 小时狂欢不停歇。

脱口秀、奇幻魔术、流行金曲演唱、大型演艺秀轮番登场;国际 DJ、乐队和专业舞者带动主题派对、鸡尾酒会、社交舞会;明星调酒师现场秀花式调酒,游客还可手持“海上微醺护照”,趣味打卡解锁专属酒款。

爱运动的也能玩尽兴。瑜伽冥想、海上篮球赛、组队极限挑战、高空绳索、水滑道等运动设施全面开放。

吃的方面,船票已包含自助餐厅和主餐厅的一日三餐,菜品丰富。还可自费解锁海上火锅、铁板烧等特色餐饮。

此外,船上还有中国最大的海上免税店,可以一站式选购全球尖货好物。

首航客源呈现明显年轻化趋势

为确保首航体验舒适度,“爱达·魔都号”



将载客率控制在 80%。即便如此,船票仍然供不应求。上线一个月,船票销售已超 4100 张。

记者在现场看到,登船的游客构成相当多元,有结伴而来的年轻白领,有牵着孩子的亲子家庭,有结伴出游的银发族,有举着团旗的团队游,甚至还有来船上办会展的团队。

童丹英表示,这只是一个航次的初步画像,下一步还将做更精准的客群分析:“南北方喜好不一样,不同年龄层需求也不同,我们要根据画像,指导企业开发更精准化的产品。”

据初步统计,首航客源主要集中在华东地区。童丹英说:“首航客源 60% 以上来自苏沪苏浙皖地区,四川客源也挤进前五。”

首航游客平均年龄 47 岁,低于常规航线 55 岁的平均年龄。“本航次客源呈现明显年轻化趋势,31-45 岁年龄段人群比例显著上升。”

凭护照或出入境通行证登船

市交通委相关负责人介绍,无目的地海上游不是传统邮轮航线的简化版,而是一种全新的邮轮旅游产品。它把邮轮从交通工具变成了目的地本身,让邮轮度假走进市民的日常生活。

踏上这趟行程,游客无需办理签证,凭护照或者出入境通行证即可。

在首航启程的前一天,全国首张“无目的地海上游”出入境通行证在沪签发。

未来,游客如果想要参与这样的旅程,但又来不及办理护照,可以凭身份证至民生路出入境接待大厅申办“无目的地海上游”出入境通行证,对于行前时间紧急的,会开辟绿色通道加急办理。

“无目的地海上游这件事,我们走了快 10 年。”提起这条航线,童丹英感慨颇多。

早在 2014 年,上海就开始论证无目的地海上游的可行性。一路走来,今年终于在政策层面迎来突破。

首张“无目的地海上游”出入境通行证,看似简单的一张“纸”,实则是国家移民管理部门的一项制度创新。鉴于无目的地海上游“不靠岸、公海往返”的特殊属性,上海公安出入境管理部门经报国家移民管理局批准,在全国率先推出这项助力邮轮游出入境办证便民新政。

童丹英透露,本次航次为“测试航次”,“因为邮轮航线都需要提前至少一年来排布,接下来将根据实际运营情况部署未来航次。首航结束后将及时进行总结,进一步争取更优政策,推动此类产品常态化运营。”

晨报记者 唐玮

