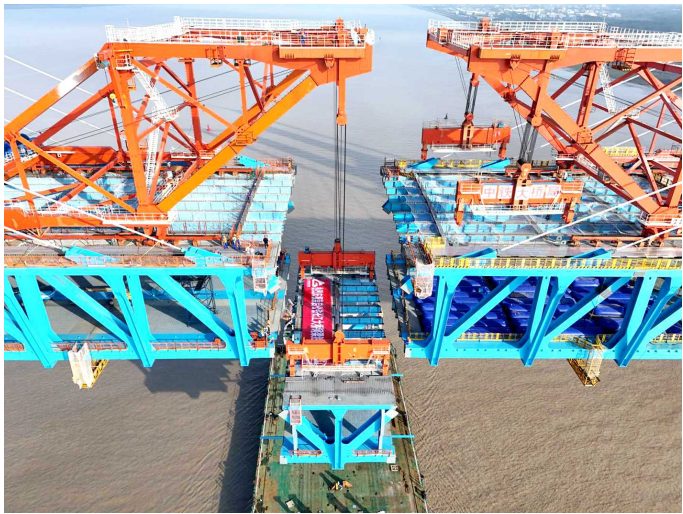


崇启公铁长江大桥昨天成功合龙

一年后上海至启东铁路仅需半小时



昨天，上海崇明和江苏启东之间的崇启公铁长江大桥成功合龙。这座世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥，预计2027年具备通车条件。通车后，上海至启东的铁路通行时间将从目前的2个半小时缩短至半小时以内。与此同时，在崇明和江苏太仓之间的崇太长江隧道正稳步推进，崇明地铁也进入通车倒计时，崇明岛将迈入地铁+高铁双轨时代。



超级大桥攻克多项建设难关

昨天一早，记者踏上崇启公铁长江大桥。江风拂面，整座大桥在浩渺的长江入海口舒展延伸，宏伟身姿尽收眼底。

放眼望去，全长4.09公里的大桥如巨龙横卧江面，两座153米高的H形主塔直刺天际，线条流畅挺拔。脚下宽阔的桥面层次分明，上层公路、下层铁路的双层结构布局清晰可见。

凭栏远眺，长江北支航道舟楫往来，滔滔江水奔涌向东，壮阔江景与世界级大桥交相辉映，视觉冲击力扑面而来。行走在平整稳固的桥面上，很难想象这座超级工程在建设过程中，曾直面无数极具挑战性的施工难题。

崇启公铁长江大桥坐落于长江入海口特殊水域，复杂的自然环境与高标准的建造要求，让整个施工过程步步皆是考验，极大考验着长江沿岸铁路集团江苏公司、上海国铁建管公司、中铁大桥局组成的团队。大桥所处区域河床以软土为主，加上半日潮带来的往复水流、频繁潮差，给桥梁基础施工带来巨大阻碍。为筑牢大桥根基，建设团队创新运用智能压浆技术，让百余根巨型钻孔桩稳稳扎根江

底；重达2650吨、体量堪比8个篮球场的主墩钢围堰，借助双吊船协同吊装，成功抵御水流冲击完成就位作业。

两座主塔施工全程依托智能造塔机，依靠数字化系统实现毫米级精度管控，自动完成爬升、混凝土养护、安全预警等一系列工作，让百米高塔稳步向上生长。而最大的挑战，来自高铁通行对桥面精度的极致要求。这座大桥下层将通行时速350公里的高铁，采用无砟轨道设计，桥面线形一旦成型便无法后期调整，钢梁合龙精度必须控制在毫米级别。

“无砟轨道铺设后，桥面线形无法像传统有砟轨道那样通过道床轨道的水平高低轨向来调整，大桥钢梁架设合龙必须实现‘毫米级’精度。”中铁大桥局崇启公铁长江大桥项目总工程师向记者介绍。为此，施工团队创新采用双向智能协同架设方案，主跨、边跨钢梁同步施工。架梁吊机搭载智能传感、物联网设备，实时监测钢梁姿态与受力状态，动态调整吊装节奏；边跨施工则依托北斗定位、数字孪生技术，搭配智能顶推系统，全程精准纠偏。

中铁大桥局崇启公铁长江大桥项目经理熊开兵表示，两项工艺不仅各自攻克了单悬臂架设与长距离顶推的世界性难题，更通过

数据融合与系统协同，完成了高精度的“双向奔赴”。两套智能系统默契配合，让两段巨型钢梁在百米高空精准对接，圆满完成这场高空“双向奔赴”。一系列智能化、精细化施工手段，接连攻克超长跨度架设、复杂水域施工、高精度合龙等世界性难题，充分彰显了我国桥梁智能建造的顶尖实力。

预计2027年通车，上海至启东实现半小时通勤

崇启公铁长江大桥是国家“八纵八横”高速铁路网中，沪渝蓉沿江高铁主干线的关键一环，承担着串联上海、江苏沿江城市，畅通长三角东西向交通大动脉的使命。

这座大桥定位为公铁两用复合型通道，采用上下双层设计。上层为双向六车道一级公路，设计时速100公里，将进一步完善区域公路路网，便利两岸私家车、货运车辆通行；下层布设双线350公里时速高铁与双线250公里时速城际铁路，兼顾长途高铁与城际通勤双重需求，也是国内首座高铁时速达350公里的公铁两用长江大桥。

随着主桥顺利合龙，大桥建设全面进入新阶段。“接下来，项目建设将全面转入桥面系施工、无砟轨道铺设及‘四电’系统安装等

后续阶段。大桥预计于2027年正式具备通车条件。”上海国铁建管公司崇明指挥部指挥长殷学国告诉记者，整体工程稳步向通车目标迈进。

大桥通车后，最直观的改变便是区域出行效率的飞跃。目前，上海至启东铁路单程耗时长达两个半小时，而大桥投用后，上海至启东的铁路通行时间将直接压缩至约25分钟。半小时高铁圈的形成，打破了长江天堑带来的时空阻隔，让启东全面融入上海半小时通勤圈。不仅方便两地居民日常出行、探亲访友，更能加速产业、人才、资源的辐射流动，推动长三角北部区域协同发展、互联互通。

崇明将迎来地铁+高铁双轨时代

崇启公铁长江大桥合龙，也标志着崇明岛离进入高铁时代又近了一步。长久以来，因长江水域阻隔，崇明的对外交通一直是发展短板。如今，伴随着沪渝蓉高铁全线推进，崇明站同步规划建设，未来高铁列车将经由崇启公铁长江大桥、崇太长江隧道穿桥往来，崇明居民在家门口就能搭乘时速350公里的高铁，快速直达上海主城区、江苏多地，乃至沿江各大城市。

连接崇明与江苏太仓的崇太长江隧道，是高铁进入崇明的另一咽喉工程。这条全长14.25公里的特长越江隧道——当前世界建设标准最高、独头掘进距离最长的高铁水下隧道——也正在建设中，预计今年年底实现全隧贯通。该隧道建成后，将实现高铁过江不减速，崇明至上海宝山站仅需17分钟。

今年年底，上海轨道交通22号线（崇明线）计划建成通车，拉近崇明与上海市区的日常联系。2027年，高铁计划投运，打通崇明与长三角各大城市的联动通道。一年时间内，崇明将实现地铁、高铁双轨落地，完成交通格局的历史跨越。

崇明方面表示，交通的全面升级，对于世界级生态岛而言意义深远。一方面，便捷的公共交通将吸引更多游客登岛观光，带动民宿、生态旅游、特色农业等产业发展，把优质生态资源转化为发展优势；另一方面，高效的通勤条件，让崇明既能承接上海主城区的外溢功能，又能依托生态优势打造宜居宜业的生活空间，吸引人才定居。

新建上海至南京至合肥高速铁路线路走向示意图

